

Информация  
о состоянии безопасности дорожного движения в Тверской области в  
2015 году.

Деятельность Управления ГИБДД в 2015 году осуществлялась в соответствии с задачами, поставленными Президентом Российской Федерации, Министром внутренних дел, руководством ГУОБДД МВД России, УМВД России по Тверской области и была нацелена на реализацию задач, поставленных МВД России. Работа проводилась в тесном взаимодействии с другими правоохранительными органами и со структурными подразделениями Правительства Тверской области.

С целью формирования единых подходов к предупреждению дорожно-транспортного травматизма и осуществления в этой области согласованных и эффективных действий совместно с ГУРБ Тверской области обеспечено взаимодействие с дирекцией федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах» в части реализации программных мероприятий на территории Тверской области.

Основным критерием оценки деятельности подразделений Госавтоинспекции согласно ФЦП является сокращение смертности в результате ДТП. Учитывая, что по итогам 2015 года в сравнении с 2012 годом количество погибших в ДТП на территории Тверской области **сократилось на 9,3%**, критерий, предусмотренный ФЦП (снижение количества погибших на 4,2%), превышен в 2 раза. Таким образом, основную задачу ФЦП в Тверской области можно считать выполненной.

В 2015 году на территории Тверской области зарегистрировано **1823** дорожно-транспортных происшествия. Общее количество ДТП в регионе удалось **сократить на 12,6%**.

Однако достижение в регионе положительного показателя в выполнении ФЦП в 2015 году нельзя отнести только к заслугам службы Госавтоинспекции. Совместно с Главным управлением региональной безопасности Тверской области подготовлены и проведены **4** заседания межведомственной комиссии по ОБДД Тверской области под председательством Губернатора, на которых были рассмотрены проблемные вопросы, связанные с обеспечением безопасности на дорогах, приняты конкретные решения, обеспечен контроль их исполнения.

Достигнутый результат является итогом конструктивной работы всех заинтересованных служб и ведомств, а именно: Министерства здравоохранения Тверской области (*закупка автомобилей скорой помощи, оборудованных в соответствии с предъявляемыми требованиями, обустройство на базе ЦРБ специализированных центров для оказания медицинской помощи пострадавшим в результате ДТП, закупка современного медицинского оборудования и т.д.*), Министерства транспорта Тверской области и владельцев автодорог (*ликвидация очагов аварийности, установка инновационных средств организации дорожного движения, реконструкция имеющихся дорог и т.п.*), УФМС России по Тверской области и УГАДН (*осуществление совместной работы, направленной на профилактику правонарушений в сфере осуществления пассажирских*

перевозок), Министерство образования Тверской области (проведение работы, направленной на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, улучшение качества подготовки водителей и т.п.), а также общественных организаций и объединений с активной гражданской позицией, оказывающих содействие Госавтоинспекции в популяризации законопослушного поведения на дорогах и улицах.

Одной из задач важнейших задач является создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

В рамках данной работы проверено содержание улично-дорожной сети у **более чем 1000** образовательных организаций. По выявленным недостаткам приняты надзорные меры по их устранению. Вопрос неудовлетворительного содержания УДС в районе детских учреждений по инициативе Госавтоинспекции в марте 2015 был рассмотрен на межведомственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Тверской области. В августе текущего года об имеющихся проблемных вопросах по подготовке улично-дорожной сети к началу нового учебного года проинформирован Губернатор Тверской области и уполномоченный по правам ребенка в Тверской области. Также управлением ГИБДД о недостатках в деятельности органов местного самоуправления муниципальных образований, где не были выполнены необходимые работы по устранению недостатков, была проинформирована Прокуратура Тверской области. В ходе проводимой Госавтоинспекцией работы в 2015 году улично-дорожная сеть у **более 200** образовательных учреждений приведена в надлежащее состояние. Продолжено проведение мероприятий, направленных на осуществление контроля эксплуатации «школьных автобусов», правил перевозки детей, соблюдению требований ФЗ №196 «О безопасности дорожного движения» хозяйствующими субъектами. В целях повышения качества обучения детей Правилам дорожного движения, развития у них навыков безопасного поведения на дорогах сотрудниками пропаганды БДД УГИБДД УМВД в 2015 году было **проведено более 500 бесед** в дошкольных образовательных учреждениях, **около 1500 занятий** в учреждениях общего и дополнительного образования. Организовано и проведено 700 пропагандистских мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Одновременно в рамках реализации региональной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тверской области в 2013-2018г.» в 2015 году приобретены светоотражающие элементы на сумму 172 тыс. рублей, на проведения областного детского конкурса «Безопасное колесо» выделено 207 тыс. рублей, для участия команды Тверской области во Всероссийском конкурсе «Безопасное колесо» выделено 72 тыс. рублей. Было обеспечено участие сотрудников ГИБДД в проведении занятий с педагогами образовательных учреждений по методике обучения детей навыкам безопасного поведения на дорогах и улицах. На родительских собраниях особое внимание уделялось безопасной перевозке несовершеннолетних в автомобиле, необходимости использования светоотражающих элементов.

Однако, несмотря на принимаемые меры, количество дорожно-

транспортных происшествий с участием несовершеннолетних увеличилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 11,2%, 14 детей погибло (по сравнению с 2014 годом +27,3%), количество пострадавших детей также выросло на 7,2%. Число погибших в результате ДТП детей по сравнению с 2012 годом увеличилось на **55,6%** (нормативом ФЦП предусмотрено снижение на 7,23%). Таким образом, задачи, поставленные ФЦП по данному направлению деятельности, выполнены не в полном объеме.

В ходе анализа ДТП с участием детей установлено, что 31% пострадавших в ДТП несовершеннолетних были пешеходами, 15% - водителями и 54% - пассажирами транспортных средств. Из 110 (8 погибло + 102 ранены) пострадавших детей-пассажиров 30 являются жителями других регионов, 21 (АППГ 22) ребенок перевозился без детского удерживающего устройства.

*Из 14 погибших несовершеннолетних 8 (АППГ уровень) были пассажирами транспортных средств, 5 (АППГ +4, +400%) – пешеходами.*

В качестве положительного момента следует отметить сокращение количества детей, травмированных по своей вине (в 2015 году – 47, в 2014 году 50, -6%) , что говорит о повышении качества обучения несовершеннолетних навыкам безопасного поведения на дороге. В 2015 году по сравнению с 2014 годом на 33.3 % меньше несовершеннолетних погибли по своей вине (2015 г. - 2 ребенка, в 2014 – 3).

В целях исполнения задачи по формированию негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, повышение культуры на дорогах использовались возможности образовательных организаций, общественных организаций, Интернет-ресурсов, социальных сетей и других средств коммуникации, социальной рекламы.

*Было опубликовано свыше 10 000 статей в сети Интернет, свыше 1200 статей в печатных изданиях, организовано более 1600 выступлений на радио, более 900 выступлений на телевидении, проводилась и другая работа по повышению правового сознания участников дорожного движения, популяризации неукоснительного соблюдения правил дорожного движения. В соцсетях путем проведения опросов изучались мнения интернет-пользователей об изменениях схем организации дорожного движения на ряде ключевых перекрестков и наиболее сложных участках улично-дорожной сети г. Твери. В настоящее время в социальной сети «Вконтакте» производится опрос пользователей об изменении схемы организации дорожного движения на ул. Московская в г. Твери.*

Госавтоинспекцией Тверской области проделана большая работа, направленная на повышение качества и доступности государственных услуг, в т.ч. в электронном виде. На основании проведенного анализа произведено перераспределение имеющейся штатной численности, организовано предоставление государственных услуг по предварительной записи через Единый портал Государственных и муниципальных услуг, организован

мониторинг качества оказания госуслуг, в том числе через опросы граждан, с использованием соцсетей, а также через интернет-сайт «Ваш контроль», организована пропаганда оказания госуслуг в электронном виде, принимаются и другие меры по выполнению данной задачи.

В целях обеспечения соблюдения участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения обеспечена корректировка дислокации расстановки специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме в соответствии с анализом аварийности. Оперативным подразделениям УМВД предоставлен доступ к данным потокового сервера ЦАФАП. Во взаимодействии с ГУРБ Тверской области обеспечено выполнение целого ряда мероприятий, направленных на обеспечение функционирования и развитие системы автоматической фиксации. Всего на территории Тверской области выявлено более **2 млн** нарушений ПДД, из них более **1 млн 800 тыс.** с использованием средств автоматической фиксации

Обеспечено несение службы нарядами ДПС в местах, характеризующихся наиболее сложной дорожной обстановкой, с отработкой группами нарядов ДПС отдельных видов нарушений ПДД, являющихся основными причинами ДТП и влияющими на тяжесть их последствий. Особое внимание уделяется профилактике «пьяной» аварийности. Итогом проводимой работы стало снижение аварийности в регионе. **Сократилось на 3,6%** количество ДТП с участием водителей т.с., находящихся в состоянии опьянения, либо отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

В целях реализации принципа неотвратимости наказания обеспечена целенаправленная работа, направленная на обеспечение взыскиваемости наложенных административных штрафов. По итогам 2015 г. взыскиваемость штрафов удалось **увеличить с 69,1% до 71,3%**. В результате проводимой работы в региональный бюджет перечислено более **1 млрд рублей**.

Работа Госавтоинспекции в 2015 году была также нацелена на раскрытие преступлений. Так, без учета преступлений, предусмотренных статьями 264, 264.1, 291 УК РФ сотрудники ГИБДД приняли участие в раскрытии **159 преступлений**, что на **10,4% больше**, чем в 2014 году. Из них раскрыто **32 НЗТС и кражи АМТС**, на **10,3% больше**, чем в предыдущем году. Задержано **77 лиц**, находящихся в федеральном розыске.

В целях усиления контроля выполнения юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязанностей по соблюдению режима труда и отдыха при управлении транспортными средствами, управлением ГИБДД УМВД обеспечено проведение целенаправленной работы по профилактике административных правонарушений, предусмотренных ст. 11.23 КоАП РФ. В ходе проводимых Госавтоинспекцией мероприятий, в 2015 г. к

административной ответственности по ст. 11.23 КоАП РФ привлечено **9540** водителей и должностных лиц автопредприятий, в адрес юридических лиц и индивидуальных предпринимателей выдано **1562** предписания на оборудование используемых ими в процессе эксплуатации транспортных средств «тахографами».

В рамках осуществления контроля за безопасностью пассажирских перевозок Госавтоинспекцией совместно с другими правоохранительными и надзорными органами осуществлялась работа с водительским составом автобусов, должностными и юридическими лицами. Так, в 2015 году по линии технического надзора выдано свыше **1000** предписаний. За управление транспортным средством без тахографа, выпуск на линию ТС не зарегистрированного в установленном порядке, не прошедшего ТО, имеющего неисправности, с которыми запрещена эксплуатация, нарушение требований обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов на должностных и юридических лиц было составлено около **500** административных материалов. Однако принятыми мерами не удалось снизить количество ДТП на пассажирском транспорте. Количество ДТП по вине лицензиатов **выросло на 24,4%, погибших в таких ДТП на 200% (с 1 до 3)** по сравнению с 2014 годом.

В 2015 году проведена значительная работа по обеспечению безопасности дорожного движения. Итогом этой работы стало снижение основных показателей аварийности. Однако не во всех муниципальных образованиях сохраняется общая тенденция.

Так, рост количества погибших в ДТП зарегистрирован в г. Твери (АППГ +3,7%; с 2012 годом +21,7%), Кимрском (АППГ +9,1%; с 2012 годом +33,3%), Конаковском (АППГ +72,7%; с 2012 годом +26,7%) районе, на территории обслуживания МО МВД «Вышневолоцкий» (АППГ +9,1%; с 2012 годом +240,0%).

Рост детского дорожно-транспортного травматизма зарегистрирован в г. Твери (АППГ +25%; с 2012 годом +21%), Кимрском (АППГ +50%; с 2012 годом уровень), Конаковском (АППГ +42,9%; с 2012 годом -33,3%), Лихославльском (АППГ +300%; с 2012 годом +50%) районах, на территориях обслуживания МО МВД России «Вышневолоцкий» (АППГ +41,7%; с 2012 годом +25%), «Осташковский» (АППГ +250%; с 2012 годом уровень).

Есть недостатки в осуществлении надзорной деятельности, просчеты в работе службы в профилактике и раскрытии преступлений.

В 2016 году необходимо сосредоточить общие усилия на достижение показателей, установленных Федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 г.г.», связанных с сокращением количества лиц, погибших в результате ДТП, в сравнении с 2012 годом на 5,33% и числа погибших в результате ДТП детей на 11,7%. Это поможет сделать дороги Тверской области более безопасными.