

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

об основных показателях деятельности
ГИБДД УМВД России по Тверской области
за 6 месяцев 2016 года

За 6 месяцев 2016 года на территории Тверской области произошло **746** (АППГ 790 -5,6 %, к **2012 году -8,9%**) дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло **97** (АППГ 116, -16,4%, к **2012 году -22,4%**) и ранено **971** (АППГ 996 -2,5%, к **2012 году -5,7%**) человек.

Тяжесть последствий ДТП составила **9,1** погибших на 100 пострадавших (АППГ 10,4, в **2012 году 10,8%**).

По вине водителей произошло **676** ДТП (АППГ 714 -5,3%, к **2012 году -7,5%**), в результате которых погибло **84** (АППГ 104 -19,2%, к **2012 году -24,3%**) и ранено **910** (АППГ 931 -2,3%, к **2012 году -4,4%**) человек. Удельный вес ДТП по вине водителей составил **90,6%** от общего количества (АППГ 90,4 %, в **2012 году 89,3%**).

По вине пешеходов произошло **71** ДТП (АППГ 67, +6,0%, к **2012 году -33,0%**), в результате которых погибло **17** (АППГ 14 +21,4%, к **2012 году +6,3%**) и ранено **57** (АППГ 57, уров., к **2012 году -38,0%**) человек. Удельный вес ДТП по вине пешеходов составил **9,5%** от общего количества (АППГ 8,5 %, в **2012 году 12,9%**).

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилось количество дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних. Произошло **89** ДТП с участием детей и подростков (АППГ 68 +30,9%, к **2012 году +11,3%**), в результате которых погиб 1 (АППГ 3, -66,7%, к **2012 году -85,7%**), и получили ранения **99** (АППГ 70, +41,4%, к **2012 году +26,9%**) детей.

На **16,0%** (к **2012 году -45,3%**) увеличилось количество ДТП по причине выезда в нарушение ПДД на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, всего зарегистрировано **29** ДТП (АППГ 25, в **2012 году 53**), в результате которых погибло **11** (АППГ 7, +57,1%., к **2012 году -31,3%**) и получили ранения **54** (АППГ 34, +58,8%, к **2012 году -50,0%**) человека.

По сравнению с прошлым годом сократилось количество ДТП по вине водителей в состоянии опьянения, либо отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения, всего зарегистрировано **95** ДТП (АППГ 131, -27,5, к **2012 году +79,2%**), в результате которых погибло **17** (АППГ 31, -45,2%, к **2012 году +240,0%**) и получили ранения **126** (АППГ 187, -32,6%, к **2012 году +68,0%**) человек.

Возросло количество наездов на пешеходов, совершенных на пешеходных переходах, всего зарегистрировано **63** ДТП (АППГ 60, +5,0%, в **2012 году 61, +3,3%**), в результате которых погибло **2** (АППГ 5, -60,0%, к **2012 году -50,0%**) и получили ранения **68** (АППГ 60, +13,3%, к **2012 году +7,9%**) человек.

С сопутствующими дорожными условиями, связанными с неудовлетворительным состоянием улично-дорожной сети произошло **305** ДТП (АППГ 420, -27,4%), в которых **39** (АППГ 61, -36,1%) человек погибло, и **412** (АППГ 560, -26,4%) были ранены. Удельный вес данных ДТП составил **40,9%** (АППГ 53,2%).

Произошло **50** ДТП (АППГ 64, в **2012 году 101**) по вине водителей со

стажем вождения до 3-х лет, что на **21,9%** (к 2012 году **-50,5%**) меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, в результате которых погибло **9** (АППГ 2, +350,0%, к 2012 году **-35,7%**) и ранено **77** (АППГ 89, +13,5%, к 2012 году **-46,5%**) человек.

С участием водителей, скрывшихся с места происшествия, зарегистрировано **38** ДТП (АППГ 30, +26,7%, к 2012 году **+15,2%**), в результате которых погибло **2** (АППГ 3, -33,3%, к 2012 году **уров.**) и **38** (АППГ 27, +40,7%, к 2012 году **+18,8%**) человека получили ранения, их удельный вес составил **5,1%** (АППГ 4,8%, в 2012 году **4,0%**).

За отчетный период сотрудниками Госавтоинспекции выявлено **843002** (АППГ 1101390, -23,5%) нарушений правил дорожного движения, из них **12198** (АППГ 16198, -24,7%) допущено пешеходами.

Пресечено **3996** (АППГ 5241, -23,8%) фактов, связанных с управлением транспортными средствами в состоянии опьянения (ст. 12.8 и ст. 12.26 КоАП РФ), из которых **508** фактов преступлений (ответственность введена с 1 июля 2015 года), предусмотренных ст. 264.1 УК РФ, связанных с повторным управлением транспортным средством в состоянии опьянения, либо отказом от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

В суды для рассмотрения направлено **6195** административных материалов (АППГ 8603, - 28,0%).

Из судов поступило **2467** (АППГ 3300,-25,2%) постановлений о лишении права управления транспортными средствами и **809** (АППГ 1498, -46,0%) постановления об административном аресте.

Сотрудниками Госавтоинспекции было раскрыто **651** преступление (АППГ 224, +190,6 %), из которых **565** (АППГ 141, + 300,7%) преступлений общеуголовной направленности (без ст. 264 УК РФ (ДТП)).

В управление ГИБДД УМВД поступило **8008** (АППГ 4387, +82,5%) обращений граждан и **151** (АППГ 366, - 58,7%) жалоба на действия сотрудников Госавтоинспекции, из них: по линии ДПС **147** (АППГ 361, - 59,3%), по видеофиксации 1 (АППГ 2, -50,0%), по линии РЭР **2** (АППГ 3, - 33,3%), по линии технического надзора **1** (АППГ 0, + 100,0%). По линии дорожной инспекции и РОИО жалоб на действия сотрудников не поступало.

Принимаются меры по повышению эффективности исполнения контрольно-надзорных функций по линии ТН и ДИ. Продолжены ежемесячные выезды сотрудников аппарата управления Госавтоинспекции для проверки организации работы по данным направлениям деятельности в подразделения Госавтоинспекции по муниципальным образованиям Тверской области.

В течение отчетного периода проводились профилактические мероприятия «Контроль трезвости», «Трезвость» (в утренние часы), «Пешеход», «Автокресло», «Должник», «Легковое такси», «Тахограф», «Опасный груз», «Учебный автомобиль». Проводились профилактические мероприятия по контролю за соблюдением ПДД водителями автобусов, совместно с УЭБ и ПК УМВД и ООПАЗ УМВД проводились профилактические мероприятия, направленные на осуществление контроля за соблюдением требований законодательства Российской Федерации водителями транспортных средств, осуществляющих перевозки пассажиров по регулируемым

автобусным маршрутам под видом заказных, совместно с администрацией г. Твери проводились мероприятия по контролю за соблюдением регионального законодательства водителями городского маршрутного транспорта. С целью реализации принципа неотвратимости наказания совместно с сотрудниками УФССП на территории областного центра обеспечено проведение профилактического мероприятия «Должник».

В рамках Государственной подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Тверской области в 2013-2018 г.» на плановой основе осуществляется взаимодействие с Правительством Тверской области и Главным управлением региональной безопасности в части расширения сети автоматической фиксации нарушений ПДД и профилактики ДДТТ. Подготовлены и внесены предложения по установке средств автоматического фото-видеоконтроля, в т.ч. направленного на создание системы контроля за передвижением транспортных средств по дорогам Тверской области, а также на увеличение финансирования мероприятий, направленных на повышение качества обучения детей и подростков безопасному поведению на дорогах и улицах.

В настоящее время для фиксации нарушений ПДД в автоматическом режиме на территории Тверской области используется **64** комплекса автоматической фото,-видеофиксации нарушений ПДД, из которых **18** передвижных комплексов (в т.ч. **1** мобильный комплекс фиксации нарушений правил парковки транспортных средств «Дозор-М» в г. Твери), **46** стационарных средств автоматической фиксации административных правонарушений, из которых **7** рубежей (**14** датчиков) «КРИС-С», **4** комплекса «СТРЕЛКА-СТ», **4** комплекса фиксации нарушений ПДД на перекрестках «Одиссей» и **11** комплексов «Авто-Ураган», **18** комплексов «Кордон», **1** комплекс выявления нарушений правил остановки-стоянки «Дозор-ПС».

В рамках государственной программы Тверской области «Обеспечение правопорядка и безопасности населения Тверской области на 2013-2018 г.г.» на содержание и развитие сети автоматической фиксации на территории Тверской области в 2016 году выделено **131** млн. рублей.

Также в текущем году в ЦАФАП ГИБДД УМВД прорабатывается вопрос установки **8** стационарных комплексов по фиксации нарушений скоростного режима. Достигнуто соглашение об установке в 2016 г. ООО «Автодория» в рамках реализации «пилотного» проекта **2-х** стационарных комплексов автоматизированной фото,-видеофиксации на ФАД М9 «Балтия».

Одновременно с Правительством Тверской области прорабатывается вопрос об увеличении штата отдела безопасности дорожного движения ГКУ «Пожарной охраны и обеспечения безопасности территорий и населения Тверской области» с целью расширения сети охвата автомобильных дорог передвижными комплексами автоматизированной фото-видеофиксации.

На основе проведенного управлением ГИБДД УМВД России по Тверской области анализа состояния аварийности по итогам 2015 года в Правительство

Тверской области внесены предложения о проведении дополнительных мероприятий направленных на ликвидацию очагов аварийности.

Проведено **22** учебно-методических сбора, из которых **6** с сотрудниками МРЭО ГИБДД, **6** с руководящим составом строевых подразделений ДПС, **2** с начальниками территориальных подразделений ГИБДД на районном уровне, **1** с инспекторами по пропаганде БДД, **5** с госинспекторами технического надзора и **2** с госинспекторами дорожного надзора. Продолжено еженедельное проведение совещаний с инспекторами по пропаганде БДД ОГИБДД УМВД России по г. Твери и ОМВД России по Калининскому району.

В 2016 году проведено **1** расширенное совещание с участием руководителей федеральных органов исполнительной власти и управления Тверской области и **5** совещаний с руководителями служб УГИБДД УМВД, руководителями строевых подразделений ДПС ГИБДД на региональном уровне и руководителями подразделений Госавтоинспекции на районном уровне. Кроме этого, в режиме видеоконференцсвязи проведено **6** совещаний по рассмотрению проблемных вопросов по направлениям деятельности.

Основной задачей Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 г.г.» являлось сокращение по итогам 2016 г. в сравнении с 2012 г. количества погибших в результате ДТП на 5,33%.

По итогам 6 месяцев 2016 г. **количество погибших в результате ДТП в сравнении с 2012 годом сократилось на 22,4%.**

Таким образом, учитывая критерии, предусмотренные п. 7.1. приказа МВД России от 31.12.2013 № 1040, деятельность Госавтоинспекции по итогам 1-го полугодия 2016 года **можно оценить удовлетворительно.**

Следует отметить, что с апреля 2016 года управлению ГИБДД УМВД принятыми на основании анализа аварийности мерами удалось сократить темпы прироста всех основных учетных показателей ДТП, и закрепить данную тенденцию в последующем периоде. Одновременно следует отметить сокращение показателя тяжести последствий ДТП, которая в отчетном периоде составила 9,1 погибших на 100 пострадавших (АППГ 10,4). В отчетном периоде продолжает отмечаться устойчивая тенденция к сокращению числа ДТП с участием водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, либо отказавшимися от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения.

По итогам 6 месяцев 2016 г. обращено внимание на недопустимо высокий удельный вес ДТП с участием пешеходов, ДТП по причине нарушения ПДД со стороны пешеходов, увеличение числа ДТП, связанных с наездами на пешеходов на пешеходных переходах, ДТП с участием водителей-лицензиатов, а также увеличение числа ДТП с участием несовершеннолетних. Также по итогам отчетного периода продолжает отмечаться тенденция увеличения числа ДТП по причине выезда в нарушение ПДД на сторону дороги, предназначенную для встречного движения.

С целью стабилизации обстановки с обеспечением безопасности дорожного движения в предстоящем периоде управление ГИБДД УМВД России по Тверской области продолжит проведение мероприятий, направленных на профилактику отдельных видов нарушений ПДД, являющихся основными причинами ДТП, в т.ч. по линии пропаганды безопасности дорожного движения. Особое внимание будет уделено профилактике ДТП с участием нетрезвых водителей, профилактике ДТП с участием водителей-лицензиатов, ДТП, связанных с непредоставлением преимущества в движении пешеходам, ДТП с участием детей и подростков, а также ДТП по вине пешеходов (особенно в темное время суток). Вместе с тем будет продолжено проведение целенаправленной работы по реализации принципа неотвратимости наказания. Одновременно на основе анализа аварийности будет продолжено проведение целевых отработок наиболее неблагоприятных районов области и дорог регионального значения силами нарядов ДПС строевых подразделений ГИБДД на региональном уровне.

Также сотрудниками Госавтоинспекции будет продолжена целенаправленная работа по профилактике и раскрытию преступлений, связанных с кражами и угонами автотранспорта, а также иных преступлений, в которых принимают участие транспортные средства.

УГИБДД УМВД России по Тверской области